Titolo	Horizon Europe - Advanced real-time data analysis used for infrastructure resilience
Ambito territoriale	Europe
Ente finanziatore	Commissione europea
Ente gestore	Commissione europea
Stato	Attivo
Beneficiari	Le domande devono essere presentate da consorzi costituiti da almeno 3 soggetti giuridici indipendenti, stabiliti in 3 Paesi diversi partecipanti al Programma Horizon Europe.
Obiettivi	La società di oggi è più interconnessa che mai. Le reti di telecomunicazioni, le reti di trasporto, l'aviazione, l'energia, le reti idriche, la finanza sono la spina dorsale della società odierna. A causa della loro eccezionale complessità e dimensione, le reti infrastrutturali rappresentano una sfida specifica quando si tratta di identificare diversi rischi, siano essi informatici o fisici. Soprattutto nel settore informatico molte intrusioni o attacchi rimangono inosservati o vengono rilevati relativamente tardi. Gli sviluppi tecnologici in aree come l'apprendimento automatico per l'analisi, le interfacce utente e le applicazioni di archiviazione hanno il potenziale per migliorare le relative capacità. Gli ambienti urbani moderni e le infrastrutture interconnesse creano costantemente grandi quantità di dati. Inoltre, altre fonti possono essere sfruttate per supportare l'identificazione e l'analisi dei rischi per le infrastrutture. Pertanto, la ricerca su una migliore anticipazione del rischio attraverso l'analisi dei dati in tempo reale può potenzialmente portare a strumenti utili per migliorare la preparazione (piani di emergenza, esercizi basati su scenari, allocazione delle risorse, etc.). La resilienza delle città intelligenti è contrassegnata da una serie di requisiti specifici che tengono conto in particolare degli aspetti derivanti dall'integrazione degli approcci centrati sull'utente, nonché degli aspetti sociali ed etici dell'Internet delle cose industriale (IIoT), degli approcci AI/machine learning per il tempo reale analisi dei dati, garantendo trasparenza, conoscenze sufficienti e le sfide operative in questo settore.
Attività ammissibili	Si prevede che i risultati dei progetti contribuiranno ad alcuni o tutti i seguenti risultati: • migliori capacità di identificazione di rischi ed eventi difettosi nelle reti infrastrutturali e nelle città intelligenti attraverso l'analisi in tempo reale (compresi i big data) da parte di attori pubblici e privati tramite piattaforme sicure e affidabili e sistemi interconnessi in cui la collaborazione segue chiari quadri giuridici e politici; • strumenti e processi per facilitare gli sforzi delle parti interessate volti a identificare, analizzare, valutare e monitorare continuamente i rischi e aumentare la capacità di adattamento ai rischi legati a eventi imprevisti in anticipo consentendo l'analisi di varie fonti di dati (ad esempio audio, video, social media, contenuti web, dati spaziali) informazioni, dati generati da sensori o macchine); • identificazione, classificazione e tracciamento rapido e continuo in tempo reale di agenti pericolosi, contaminanti o anomalie nelle reti infrastrutturali e nelle catene di fornitura; • interfacce interoperabili e migliore collaborazione tra i sistemi di rilevamento e risposta alle operazioni dell'infrastruttura, i centri di gestione/coordinamento dei rischi nazionali/UE e le attrezzature di primo soccorso al fine di consentire operazioni a distanza sulla scena tenendo conto della conoscenza dei cittadini; • maggiore resilienza informatica delle reti xG industriali e dei dati cloud che coprono domini infrastrutturali specifici; • migliorata capacità di mappare in tempo reale le fonti dei fattori di rischio che potrebbero mettere in pericolo l'infrastruttura di rete supportata dall'osservazione

	della Terra e dai dati di geolocalizzazione. Se l'analisi include il trattamento di dati personali, dovrebbe prendere in considerazione l'inclusione di una valutazione del rischio o dell'impatto sulla privacy degli individui e della società.
Spese ammissibili	Se da un lato la disponibilità di maggiori quantità di dati provenienti da diverse fonti offre il potenziale per migliorare l'identificazione di possibili rischi per le infrastrutture, dall'altro aumenta anche la domanda di strumenti analitici veloci e resilienti. È necessario filtrare le informazioni per identificare i dati rilevanti come indicatori di rischio e, dato il gran numero di forme diverse di attacchi informatici o intrusioni, anche la necessità di stabilire le priorità e decidere in base al grado di pericolo che presentano. Ciò implica la necessità di abbinare i dati nel contesto appropriato e di verificare la fonte al fine di garantire che vengano analizzati solo i dati rilevanti, evitando così risultati falsi. Una più rapida identificazione e localizzazione di agenti pericolosi e contaminanti all'interno delle reti infrastrutturali è fondamentale per consentire una risposta rapida, informare e coinvolgere cittadini e residenti, nonché per evitare danni su larga scala derivanti da qualsiasi incidente. Tali capacità di identificazione possono essere implementate come parte dell'infrastruttura e integrarsi con i sistemi utilizzati dalle autorità pubbliche per garantire che le informazioni siano disponibili il prima possibile. Inoltre, è fondamentale sviluppare metodi per una migliore cooperazione tra diversi attori per garantire una comprensione e interpretazione comune dei dati e fornire strumenti interattivi per lo scambio e la visualizzazione per il supporto alle decisioni. A questo proposito è essenziale la cooperazione tra i diversi attori pubblici e privati. Questo argomento richiede il contributo efficace delle discipline SSH e il coinvolgimento di esperti e istituzioni SSH, nonché l'inclusione di competenze SSH pertinenti, al fine di produrre effetti significativi e significativi che migliorino l'impatto sociale delle attività di innovazione correlate. Condizioni dell'argomento specifico: si prevede che le attività raggiungano TRL 5-6 entro la fine del progetto.
Budget	Euro 5.000.000,00
Agevolazione	RIA – Research and Innovation Actions. Sovvenzione a fondo perduto fino al **100%** delle spese ammissibili.
Erogazione	Dopo la firma della sovvenzione, i progetti riceveranno un prefinanziamento per iniziare a lavorare sul progetto. Il prefinanziamento copre fino al 50% del cofinanziamento di progetto. Il prefinanziamento sarà pagato 30 giorni dall'entrata in vigore/10 giorni prima della data di inizio/garanzia finanziaria (se richiesta), a seconda di quale data sia più recente. Pagamento del saldo: alla fine del progetto, verrà calcolato l'importo finale della sovvenzione.
Data apertura	27-06-2024
Data chiusura	20-11-2024
Valutazione	Valutazione a graduatoria
Difficoltà	Difficile
Link al bando	Bando
Link informazioni	Informazioni
Contatto	imprese@eurosportello.eu