Titolo	Horizon Europe - Scaling up logistics innovations supporting freight transport decarbonisation in an affordable way
Ambito territoriale	Europa
Ente finanziatore	Commissione europea
Ente gestore	Commissione europea
Stato	Attivo
Beneficiari	Le domande devono essere presentate da consorzi costituiti da almeno 3 soggetti giuridici indipendenti, stabiliti in 3 Paesi diversi partecipanti al Programma Horizon Europe.
Obiettivi	Si prevede che i progetti contribuiranno a tutti i seguenti risultati: • ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030 nelle reti di progetto, senza ridurre le prestazioni complessive della catena di fornitura logistica e tenendo conto di tutti i costi e le esternalità; • identificare, dimostrare e misurare chiaramente i vantaggi in termini di efficienza operativa e di impatto ambientale derivanti dall'implementazione dell'Internet Fisico; • sviluppare concetti logistici che accelerano la decarbonizzazione delle merci e l'adozione di veicoli/navi a zero emissioni e la multimodalità.
Attività ammissibili	Basandosi su progetti precedentemente finanziati e attività in corso (ad esempio il meccanismo per collegare l'Europa, Orizzonte 2020 e progetti Orizzonte Europa), garantendo il rispetto del quadro di condivisione dei dati perseguito dal Forum digitale dei trasporti e della logistica (DTLF) e tenendo conto dello sviluppo del comune Spazio europeo dei dati sulla mobilità, le proposte piloteranno, dimostreranno e amplieranno soluzioni collaborative sistemiche riguardanti i nodi logistici, la connettività delle reti logistiche multimodali, i modelli di business e di governance. L'attenzione sarà focalizzata sull'interoperabilità sia digitale che fisica, nonché sull'adozione di veicoli/navi a emissioni zero.
Spese ammissibili	Le proposte dovranno ricercare e dimostrare in modo strutturato e sistematico tutti i seguenti punti: • dimostrare almeno 10 processi, procedure e servizi standard aperti funzionanti su diversi nodi logistici fornendo un accesso senza interruzioni agli utenti. Si prevede che processi, procedure e servizi abbiano una definizione di accesso aperto e che sia necessario affrontare gli aspetti di scalabilità; • sviluppare e dimostrare ulteriore compatibilità e interoperabilità dell'intera gamma di unità di trasporto multimodali standardizzate (dai container alle scatole), anche attraverso le modalità di trasporto; • per ottenere una connettività scalabile delle reti logistiche multimodali, dimostrare modelli e processi, supportati da Intelligenza Artificiale, Internet delle Cose, etc., che possono aumentare dinamicamente l'utilizzo di beni e risorse nelle reti dei fornitori di servizi logistici reali. Questi modelli dovrebbero anche considerare come aumentare l'adozione di veicoli/navi automatizzati e a emissioni zero e l'uso di ferrovie e vie navigabili interne attraverso soluzioni multimodali; • dimostrare strumenti, tecnologie e processi per ottenere diversi tipi di compatibilità dei flussi (ad esempio attraverso scatole standard condivise) e soluzioni sincromodali sulle reti dei fornitori di servizi logistici, coinvolgendo spedizionieri e rivenditori a tale scopo; • dimostrare il vantaggio (ad esempio, riduzione dei gas serra rispetto all'aumento dei costi operativi) delle posizioni di inventario decentralizzate nella rete logistica condivisa, consentendo il trasporto multimodale a bassa velocità per (ri)posizionare i livelli delle scorte e rispondere ai tempi di consegna a breve termine con posizioni di inventario più vicine alle posizioni dei consumatori (ad esempio, piena visibilità delle posizioni di magazzino nelle reti di vendita al dettaglio estese ai fornitori e ai prestatori di servizi logistici);

	• testare e dimostrare validi modelli e regole di business e governance (compresi i requisiti di cambiamento organizzativo) per la condivisione delle risorse attraverso le reti logistiche, per garantire l'efficienza operativa dei movimenti di merci indipendentemente dalla modalità, dalle operazioni nodali e dalle caratteristiche del trasporto; • testare e dimostrare le funzionalità e la rilevanza del quadro di condivisione dei dati, utile per l'ottimizzazione del sistema logistico, anche attraverso la creazione di un modello semantico appropriato e dei suoi componenti, come ad esempio i gemelli digitali con algoritmi specifici che consentono la pianificazione predittiva delle attività legate alla logistica eventi. Sarà necessario ricercare sinergie per il settore ferroviario con i progetti del programma ferroviario dell'UE che attuano il tema trasversale sugli abilitatori digitali e l'area faro 5; • sviluppare e dimostrare la scalabilità delle soluzioni proposte fornendo meccanismi di accesso aperto e soglie basse al sistema delle reti logistiche. Prendere in considerazione la realizzazione di modelli e strumenti di visualizzazione e simulazione per mostrare l'uso pratico di modelli collaborativi per i vari tipi di stakeholder e i potenziali vantaggi basati su casi reali. Sviluppare azioni specifiche per incoraggiare, facilitare e garantire l'accesso delle PMI e degli operatori più piccoli; • misurare e dimostrare i benefici in termini di utilizzo delle risorse, accessibilità delle soluzioni proposte, capacità produttiva e impatto ambientale della collaborazione orizzontale ampliata tra reti logistiche (sistema di reti logistiche). Se i progetti utilizzano dati e servizi di osservazione della Terra, posizionamento, navigazione e/o relativi servizi temporali basati su satellite, i beneficiari devono descrivere se e come l'uso di Copernicus e/o Galileo/EGNOS è incorporato nelle soluzioni proposte. Inoltre, se le attività proposte comportano l'uso e/o lo sviluppo di sistemi e/o tecniche basati sull'intelligenza artificiale, la robustezza tecnica e sociale dei sistemi proposti deve essere descritta nella proposta. Si prevede che le attività raggiungano il livello TRL 7 entro la fine del progetto.
Budget	Euro 20.000.000,00
Agevolazione	Innovation Action — la sovvenzione copre il **70%**
Erogazione	Dopo la firma della sovvenzione, riceverete normalmente un prefinanziamento per iniziare a lavorare sul progetto (il fondo cassa normalmente corrisponde all'80% dell'importo massimo della sovvenzione; eccezionalmente inferiore o nessun prefinanziamento). Il prefinanziamento sarà pagato 30 giorni dall'entrata in vigore/10 giorni prima della data di inizio/garanzia finanziaria (se richiesta), a seconda di quale data sia più recente.
Data apertura	07-05-2024
Data chiusura	05-09-2024
Valutazione	Valutazione a graduatoria
Difficoltà	Difficile
Link al bando	Bando
Link informazioni	Informazioni
Contatto	imprese@eurosportello.eu