Titolo	Horizon Europe - Effects of disruptive changes in transport: towards resilient, safe and energy efficient mobility
Ambito territoriale	Europa
Ente finanziatore	Commissione europea
Ente gestore	Commissione europea
Stato	Attivo
Beneficiari	Le domande devono essere presentate da consorzi costituiti da almeno 3 soggetti giuridici indipendenti, stabiliti in 3 Paesi diversi partecipanti al Programma Horizon Europe.
Obiettivi	L'importanza di sistemi di trasporto robusti diventa estremamente evidente in tempi di rapidi cambiamenti che non sono né pianificati, programmati né previsti. La pandemia di COVID-19 ha messo in luce diverse questioni (ad esempio la consegna di beni essenziali, la garanzia di operazioni di trasporto pubblico sicure e ininterrotte per i lavoratori essenziali, etc.) che devono essere affrontate per garantire la futura resilienza del sistema di trasporto e per garantire che il livello di la sicurezza dei trasporti non viene solo mantenuta, ma viene anche raggiunto il raggiungimento di obiettivi più impegnativi. Ad esempio, la diminuzione dell'uso dei trasporti pubblici durante la pandemia ha portato in una certa misura ad un aumento sia del ciclismo che degli spostamenti a piedi, ma anche a un aumento dell'uso delle automobili in alcune parti del mondo. Allo stesso tempo, la diminuzione degli spostamenti ha significato meno veicoli sulle strade in alcune aree, mentre altre hanno visto un aumento dei veicoli per le consegne, con l'aumento delle consegne a domicilio. Allo stesso modo, le attuali realtà del mercato energetico hanno reso ancora più urgente la necessità di un sistema di mobilità efficiente dal punto di vista energetico che possa assorbire le interruzioni nella catena di approvvigionamento di carburante.
Attività ammissibili	Si prevede che la ricerca contribuirà a tutti i seguenti risultati: • sistemi di trasporto resilienti, cioè preparati a cambiamenti dirompenti di vario genere, e che quindi supportano una sicurezza del traffico costantemente migliorata; • resilienza agli eventi imprevisti (pandemia, catastrofi naturali, decisioni politiche, conflitti, interruzioni di energia e carburante, vulnerabilità nell'approvvigionamento di materie prime e componenti, etc.) come principio integrato nella progettazione e nello sviluppo dei futuri sistemi di trasporto; • maggiore comprensione di come i cambiamenti improvvisi nella disponibilità dei trasporti significhino, ad esempio attraverso eventi meteorologici drammatici o il divieto indotto dalle emissioni di alcuni veicoli in una città, incidono sulla sicurezza degli utenti del sistema di trasporto e sugli effetti psicologici sottostanti sulle reazioni degli utenti.
Spese ammissibili	Dovrebbero essere inclusi nella ricerca strumenti/servizi digitali e nuovi mezzi di trasporto (ad esempio mobilità aerea urbana e micromobilità), nuove modalità di utilizzo dell'infrastruttura (ad esempio ancora più spazi condivisi con diverse tipologie di veicoli, sia altamente automatizzati che controllati manualmente) in modo più efficiente dal punto di vista energetico e nuovi comportamenti. Per garantire a tutti trasporti sicuri e resilienti, è necessario considerare molti aspetti in un approccio chiaramente multidisciplinare. Si prevede che le azioni proposte affrontino almeno tre dei seguenti aspetti: Dovrebbero essere individuati scenari di cambiamenti dirompenti che possono rendere instabile un sistema di trasporto, analizzate le conseguenze sulla sicurezza dei trasporti e sviluppate soluzioni per affrontarli. Ciò include le implicazioni sulla sicurezza derivanti da rapidi cambiamenti/nuovi incentivi (a volte contraddittori rispetto a quelli precedenti, ad

	esempio per quanto riguarda l'uso del trasporto pubblico in una situazione pandemica). Analisi di come le differenze socioeconomiche possono influenzare la sicurezza degli individui in caso di cambiamenti dirompenti (ad esempio, le opzioni di mobilità individuale sono determinate dallo stato socioeconomico). Studio di come il concetto di resilienza a livello di sistema possa essere applicato e utilizzato per il miglioramento della sicurezza dei trasporti. Valutazione del potenziale e sviluppo di raccomandazioni su come migliorare la sicurezza e la resilienza dei trasporti attraverso la pianificazione suburbana e i futuri sviluppi abitativi con i loro effetti sulla domanda di trasporto e attraverso la progettazione delle reti di infrastrutture di trasporto. Dovrebbe essere fornita una definizione di resilienza nel contesto dei sistemi di trasporto e dovrebbero essere determinati i fattori di sicurezza dei trasporti e di efficienza energetica di cui è essenziale tenere conto. Inoltre, dovrebbero essere identificati scenari di cambiamenti dirompenti che possono rendere instabile un sistema di trasporto, analizzare le conseguenze sulla sicurezza dei trasporti e sviluppare soluzioni per affrontarli. Pertanto, dovrebbe essere fornito un metodo strutturato per garantire la sicurezza come parte integrata nei sistemi di trasporto resilienti. Una solida base per questa ricerca è l'approccio del sistema sicuro. Richiede l'inclusione di competenze rilevanti nel campo delle scienze sociali e umanistiche e trarrà vantaggio dalla cooperazione internazionale.
Budget	Euro 7.000.000,00
Agevolazione	Research and Innovation Actions — la sovvenzione copre il **100%**
Erogazione	Dopo la firma della sovvenzione, riceverete normalmente un prefinanziamento per iniziare a lavorare sul progetto (il fondo cassa normalmente corrisponde all'80% dell'importo massimo della sovvenzione; eccezionalmente inferiore o nessun prefinanziamento). Il prefinanziamento sarà pagato 30 giorni dall'entrata in vigore/10 giorni prima della data di inizio/garanzia finanziaria (se richiesta), a seconda di quale data sia più recente.
Data apertura	07-05-2024
Data chiusura	05-09-2024
Valutazione	Valutazione a graduatoria
Difficoltà	Difficile
Link al bando	Bando
Link informazioni	Informazioni
Contatto	imprese@eurosportello.eu