Titolo	Horizon Europe - Detection and tracking of illegal and trafficked goods
Ambito territoriale	Europa
Ente finanziatore	Commissione europea
Ente gestore	Commissione europea
Stato	Attivo
Beneficiari	Le domande devono essere presentate da consorzi costituiti da almeno 3 soggetti giuridici indipendenti, stabiliti in 3 Paesi diversi partecipanti al Programma Horizon Europe.
Obiettivi	Le dogane europee necessitano di capacità migliorate che consentano di migliorare e individuare automaticamente le tracce; interpretazione delle immagini dal carico scansionato; interpretare i dati; tracciabilità delle merci; e/o identificare anomalie che supportino l'individuazione di minacce, contrabbando o commercio illecito eliminando o minimizzando le interruzioni del flusso commerciale. Il sistema proposto dovrebbe quindi promuovere e/o combinare il più possibile le componenti di rilevamento, monitoraggio e anticipazione basata sul rischio.
Attività ammissibili	Si prevede che i risultati dei progetti contribuiranno ad alcuni o tutti i seguenti risultati: • contribuire allo sviluppo di posti di controllo doganale completamente automatizzati; • migliorare le capacità di rilevamento per la sicurezza doganale, facilitando al contempo gli scambi.
Spese ammissibili	Al momento del rilevamento, le soluzioni proposte potrebbero includere algoritmi affidabili per il riconoscimento che riducano al minimo i falsi positivi e i pregiudizi. La ricerca proposta potrebbe includere, ad esempio, il riconoscimento e l'interpretazione di immagini (forme) e/o un approccio di rilevamento di tracce Sul tema del tracciamento, la ricerca può proporre ed esplorare, ad esempio, tecnologie per migliorare la tracciabilità di beni e oggetti che potrebbero essere oggetto di traffico illecito utilizzando contrassegni non invasivi. Per quanto riguarda l'anticipazione basata sul rischio, le soluzioni proposte possono sfruttare la capacità automatizzata di riconoscimento e interpretazione delle immagini abbinata all'analisi dei dati, come l'utilizzo di informazioni anticipate sul carico al fine di anticipare e rilevare i rischi per la sicurezza prima dell'arrivo delle merci alle frontiere esterne dell'UE. Il progetto di ricerca può testare uno o più casi d'uso specifici, quali (esempi non esaustivi): arte; beni culturali; rifiuti e altro materiale rischioso per l'ambiente, compresi quelli radioattivi; oggetti preziosi; e/o oggetti pericolosi assemblati o smontati. Sarebbe auspicabile migliorare l'efficienza energetica e gli aspetti legati all'impatto ambientale delle nuove tecnologie di sicurezza per questa capacità (ad esempio un basso impatto ambientale, basse emissioni, aspetti dell'economia circolare e/o apparecchiature autosufficienti). Esempi di tecnologie e approcci che possono essere esplorati dai progetti di ricerca includono (non prescrittivi e non esaustivi): scansione (visione), rilevatori/"sniffer" (tracce), nanotecnologie, blockchain/DLT, intelligenza artificiale. I progetti di ricerca dovrebbero prendere in considerazione, basarsi (se appropriato) e non duplicare la ricerca precedente, inclusa ma non limitata alla ricerca di altri recenti progetti dei programmi quadro dell'UE sulla ricerca sulla sicurezza. Le proposte dovrebbero delineare i piani per l'ulteriore sviluppo dei successivi TRL nonché per l'adozione (industrializzazione, commercializzazione, acquisizione e/o diffusione) a livello nazionale e dell'UE, nel caso in cui la ricerca raggiunga i suoi obiettivi. I risultati della ricerca dovrebbero essere ripresi dalle autorità doganali dell'UE nel quadro dell'Unione

	doganale “che agisce come una cosa sola”, con il supporto dello strumento per il controllo doganale (CCEI).
Budget	Euro 6.000.000,00
Agevolazione	**RIA – Research and Innovation Actions**. Sovvenzione a fondo perduto fino al **100%** delle spese ammissibili.
Erogazione	Dopo la firma della sovvenzione, i progetti riceveranno un prefinanziamento per iniziare a lavorare sul progetto. Il prefinanziamento copre fino al 50% del cofinanziamento di progetto. Il prefinanziamento sarà pagato 30 giorni dall'entrata in vigore/10 giorni prima della data di inizio/garanzia finanziaria (se richiesta), a seconda di quale data sia più recente. Pagamento del saldo: alla fine del progetto, verrà calcolato l'importo finale della sovvenzione.
Data apertura	27-06-2024
Data chiusura	20-11-2024
Valutazione	Valutazione a graduatoria
Difficoltà	Difficile
Link al bando	Bando
Link informazioni	Informazioni
Contatto	imprese@eurosportello.eu