

| | |
|----------------------|--|
| Titolo | Horizon Europe - Detection and tracking of illegal and trafficked goods |
| Ambito territoriale | Europa |
| Ente finanziatore | Commissione europea |
| Ente gestore | Commissione europea |
| Stato | Attivo |
| Beneficiari | Le domande devono essere presentate da consorzi costituiti da almeno 3 soggetti giuridici indipendenti, stabiliti in 3 Paesi diversi partecipanti al Programma Horizon Europe. |
| Obiettivi | Le dogane europee necessitano di capacità migliorate che consentano di migliorare e individuare automaticamente le tracce; interpretazione delle immagini dal carico scansionato; interpretare i dati; tracciabilità delle merci; e/o identificare anomalie che supportino l'individuazione di minacce, contrabbando o commercio illecito eliminando o minimizzando le interruzioni del flusso commerciale. Il sistema proposto dovrebbe quindi promuovere e/o combinare il più possibile le componenti di rilevamento, monitoraggio e anticipazione basata sul rischio. |
| Attività ammissibili | Si prevede che i risultati dei progetti contribuiranno ad alcuni o tutti i seguenti risultati: <ul style="list-style-type: none"> • contribuire allo sviluppo di posti di controllo doganale completamente automatizzati; • migliorare le capacità di rilevamento per la sicurezza doganale, facilitando al contempo gli scambi. |
| Spese ammissibili | <p>Al momento del rilevamento, le soluzioni proposte potrebbero includere algoritmi affidabili per il riconoscimento che riducano al minimo i falsi positivi e i pregiudizi. La ricerca proposta potrebbe includere, ad esempio, il riconoscimento e l'interpretazione di immagini (forme) e/o un approccio di rilevamento di tracce</p> <p>Sul tema del tracciamento, la ricerca può proporre ed esplorare, ad esempio, tecnologie per migliorare la tracciabilità di beni e oggetti che potrebbero essere oggetto di traffico illecito utilizzando contrassegni non invasivi.</p> <p>Per quanto riguarda l'anticipazione basata sul rischio, le soluzioni proposte possono sfruttare la capacità automatizzata di riconoscimento e interpretazione delle immagini abbinata all'analisi dei dati, come l'utilizzo di informazioni anticipate sul carico al fine di anticipare e rilevare i rischi per la sicurezza prima dell'arrivo delle merci alle frontiere esterne dell'UE.</p> <p>Il progetto di ricerca può testare uno o più casi d'uso specifici, quali (esempi non esaustivi): arte; beni culturali; rifiuti e altro materiale rischioso per l'ambiente, compresi quelli radioattivi; oggetti preziosi; e/o oggetti pericolosi assemblati o smontati.</p> <p>Sarebbe auspicabile migliorare l'efficienza energetica e gli aspetti legati all'impatto ambientale delle nuove tecnologie di sicurezza per questa capacità (ad esempio un basso impatto ambientale, basse emissioni, aspetti dell'economia circolare e/o apparecchiature autosufficienti).</p> <p>Esempi di tecnologie e approcci che possono essere esplorati dai progetti di ricerca includono (non prescrittivi e non esaustivi): scansione (visione), rilevatori/"sniffer" (tracce), nanotecnologie, blockchain/DLT, intelligenza artificiale.</p> <p>I progetti di ricerca dovrebbero prendere in considerazione, basarsi (se appropriato) e non duplicare la ricerca precedente, inclusa ma non limitata alla ricerca di altri recenti progetti dei programmi quadro dell'UE sulla ricerca sulla sicurezza.</p> <p>Le proposte dovrebbero delineare i piani per l'ulteriore sviluppo dei successivi TRL nonché per l'adozione (industrializzazione, commercializzazione, acquisizione e/o diffusione) a livello nazionale e dell'UE, nel caso in cui la ricerca raggiunga i suoi obiettivi. I risultati della ricerca dovrebbero essere ripresi dalle autorità doganali dell'UE nel quadro dell'Unione</p> |

| | |
|-------------------|--|
| | doganale “che agisce come una cosa sola”, con il supporto dello strumento per il controllo doganale (CCEI). |
| Budget | Euro 6.000.000,00 |
| Agevolazione | RIA - Research and Innovation Actions. Sovvenzione a fondo perduto fino al 100% delle spese ammissibili. |
| Erogazione | Dopo la firma della sovvenzione, i progetti riceveranno un prefinanziamento per iniziare a lavorare sul progetto. Il prefinanziamento copre fino al 50% del cofinanziamento di progetto. Il prefinanziamento sarà pagato 30 giorni dall'entrata in vigore/10 giorni prima della data di inizio/garanzia finanziaria (se richiesta), a seconda di quale data sia più recente. Pagamento del saldo: alla fine del progetto, verrà calcolato l'importo finale della sovvenzione. |
| Data apertura | 27-06-2024 |
| Data chiusura | 20-11-2024 |
| Valutazione | Valutazione a graduatoria |
| Difficoltà | Difficile |
| Link al bando | Bando |
| Link informazioni | Informazioni |
| Contatto | imprese@eurosportello.eu |